

COMMUNIQUE DE PRESSE

Fournisseurs/ Conception/ Aéronautique/ Maintenance/ Technique d'entraînement/ Composants de machines/ Construction d'installations

Nouvelles cales séparables par soudure laser sur les bords



Les nouvelles cales soudées au laser M-Tech[®]P de MARTIN offrent de clairs avantages à la manipulation, rendent superflue l'utilisation de colle nocive pour l'environnement lors de leur réalisation et éliminent le risque de contamination chimique des lubrifiants causée par la diffusion des agents composant la colle.

Jusqu'à présent, les cales de la série M-Tech[®]P de MARTIN en paquets de cales minces de même épaisseur ou d'épaisseurs différentes étaient réunies par des points de colle appliqués sur les bords. Désormais, celles-ci sont soudées au laser, par points, en périphérie ou sur une section définie de la périphérie ! Cette soudure est toutefois si finement dosée que chacune des cales peut être facilement séparée.

Outre cet avantage de la manipulation, les nouvelles cales de MARTIN soudées au laser offrent d'autres atouts : L'application de colle nocive pour l'environnement lors de la réalisation des cales est supprimée et lors de leur utilisation, la diffusion des composants de colle représentant un risque de dégradation chimique des lubrifiants disparaît. Par ailleurs, en présence de températures élevées, il n'y a plus d'émanations de fumées, et une colle de laminage entre les cales n'a plus d'effets négatifs suite à un tassement important. Grâce au soudage au laser sur la périphérie, les nouvelles cales M-Tech[®]P de MARTIN sont non seulement d'une utilisation plus simple mais elles offrent également de nouvelles possibilités d'utilisation dans le cadre des roulements et des applications à température élevée.

De par la combinaison de leurs épaisseurs et leur configuration, les cales soudées au laser M-Tech[®]P permettent de répondre aux exigences des clients. Avec des épaisseurs unitaires des cales de 0,025 mm, il est possible de réaliser des paquets d'une épaisseur de 0,2 à 5,0 mm. Les matériaux disponibles sont : l'aluminium, l'acier inoxydable, l'acier en feuillard, l'acier à ressorts, le laiton et le cuivre.



Amélioration fonctionnelle : Les nouvelles cales M-Tech[®]P de MARTIN sont également disponibles comme variantes soudées périphériquement.